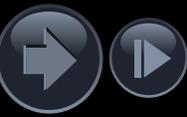




Innovation
that excites

NISSAN GT-R



¿Y SI
LA ÚNICA COMPETICIÓN FUERA CONTIGO MISMO?

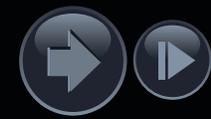
**GT
R**





EMPIEZA A CREAR TUS PROPIAS REGLAS

Con una mezcla única de tecnología y espíritu, el GT-R se ha creado para conducir en condiciones reales, en lugares donde otros superdeportivos no se atreverían ni a acercarse. Y en 2014, la conducción es aún mejor: el GT-R da un nuevo paso hacia la sofisticación y el refinamiento sin hacer ninguna concesión en prestaciones. Además, la "R" en el emblema ahora brilla aún más: te presentamos el increíble GT-R NISMO, el más rápido de los coches producidos en serie. Una vez más, supera todos los récords; supera incluso el concepto de superdeportivo.



VIVIR SIN LÍMITES

Imagina lo increíble que sería conducir un superdeportivo tan maravilloso como el GT-R como si se tratara de cualquier otro coche. En otras palabras: siempre que quieras, por cualquier razón, o simplemente porque es tuyo. Cógelo para ir al trabajo, para salir a cenar o para recorrer la ciudad. Llévate a unos amigos de fin de semana. Condúcelo para subir a la montaña cuando abran pistas. Y por supuesto, en los circuitos. Al fin y al cabo, es un GT-R.





**TU INVITACIÓN PERSONAL PARA
UNAS PRESTACIONES INOLVIDABLES**

Las imágenes mostradas en este catálogo sirven como referencia y pueden no coincidir con el producto comercializado en el mercado español.





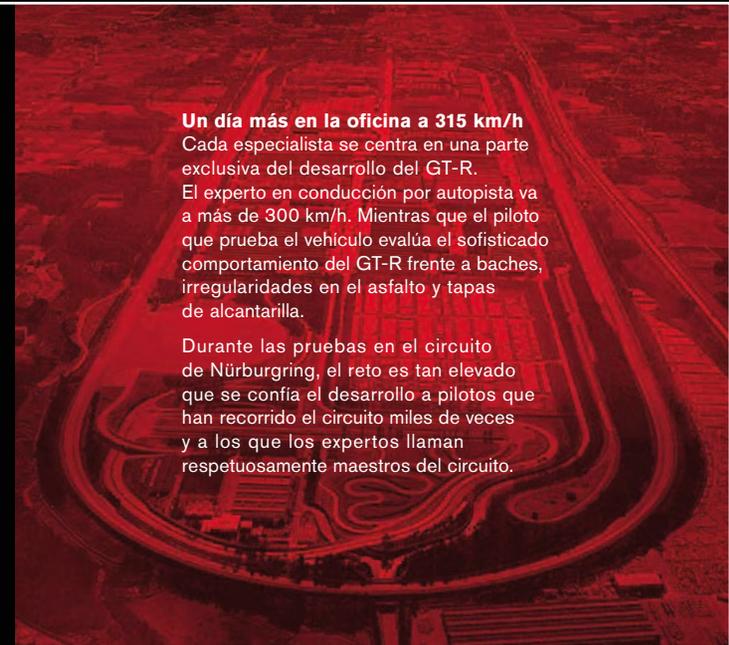
**TAKUMI: UN HOMBRE,
UN MOTOR.**

Para ver la pasión en estado puro, el verdadero ADN japonés del GT-R, tan sólo tienes que abrir el capó. Sólo cuatro maestros artesanos en el mundo pueden elaborar el motor del GT-R. Se les conoce como Takumi: un término japonés que se usa para describir a un maestro artesano que ha perfeccionado sus habilidades a base de años de meticuloso trabajo y dedicación. Y después de más de 100 años de experiencia Takumi construyendo motores, nuestra pasión es fuerte, extraordinariamente fuerte.

Cada motor GT-R es ensamblado por un solo artesano y luce con orgullo una placa con su firma. La perfección se expresa de distintas maneras: cada Takumi examina cada una de las piezas para garantizar su calidad y precisión. Pero lo que hace el GT-R tan especial no es solo la excepcional habilidad en su proceso de elaboración. Como uno de los Takumi dijo: "ponemos toda el alma en cada motor con la esperanza de transmitir esta pasión al cliente".

1





Un día más en la oficina a 315 km/h

Cada especialista se centra en una parte exclusiva del desarrollo del GT-R.

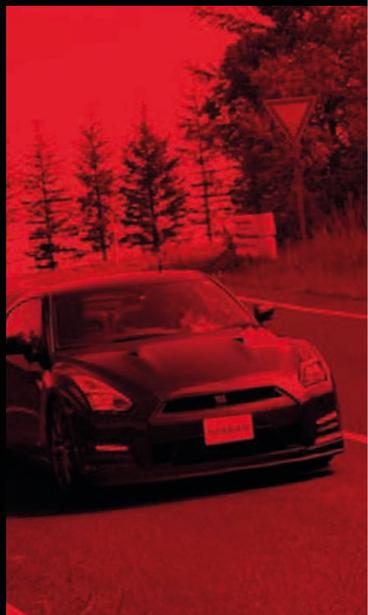
El experto en conducción por autopista va a más de 300 km/h. Mientras que el piloto que prueba el vehículo evalúa el sofisticado comportamiento del GT-R frente a baches, irregularidades en el asfalto y tapas de alcantarilla.

Durante las pruebas en el circuito de Nürburgring, el reto es tan elevado que se confía el desarrollo a pilotos que han recorrido el circuito miles de veces y a los que los expertos llaman respetuosamente maestros del circuito.

UN EQUIPO DE PILOTOS EXPERTOS, UNA EXPERIENCIA ESPECIAL DE CONDUCCIÓN

La maestría artesanal no se ve exclusivamente en las impolutas instalaciones de producción del motor del GT-R. También puedes sentirla al volante, en su fascinante nivel de prestaciones.

Individualmente, cada uno de nuestros especialistas en desarrollo hubiera hecho del GT-R un vehículo impresionante. Pero desde el principio ya sabíamos que el GT-R iba a redefinir su especie en términos de prestaciones, sofisticación y talento. Así que juntamos a los mejores especialistas de Nissan para crear un vehículo que no destaque tan sólo en un circuito, en unas características meteorológicas determinadas, o sólo si el conductor es un experto. Este superdeportivo tenía que ser para cualquier momento, cualquier situación, y ser tan gratificante para un piloto veterano como para un apasionado principiante.



CONVERTIMOS AL ENEMIGO EN TU ALIADO

Para los superdeportivos, el aire es el gran enemigo a combatir a través de una buena aerodinámica. Para salir vencedor de esta batalla, Nissan aplicó una filosofía innovadora. Para ampliar la vasta experiencia de Nissan en la competición, el GT-R estuvo dos años en el túnel de viento con rodillos del Grupo Lotus en Europa y otro año y medio en Yoshitaka Suzuka en Japón. El objetivo era refinar al máximo los conocimientos que permiten trasladar la aerodinámica

de los coches de competición a la vida real. Los resultados son: un increíble coeficiente de penetración de 0,26, y una impresionante carga aerodinámica que genera un mayor control y tracción, una mejor gestión del flujo de aire y la refrigeración de los componentes clave. La tecnología de competición genera unos beneficios que puedes disfrutar en la calle y que dan al conductor una sensación de más estabilidad, seguridad y control.

0,26

Las entradas de aire en los laterales de los parachoques traseros ayudan a dirigir el flujo de aire hacia la parte trasera del vehículo.

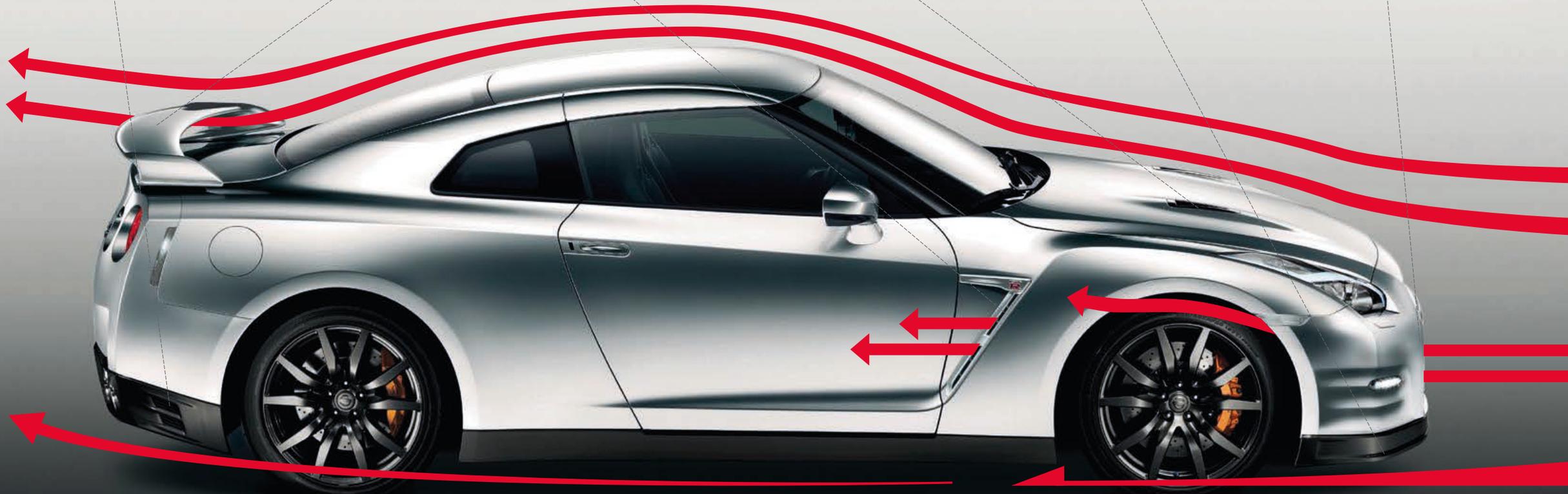
El alerón trasero genera carga aerodinámica.

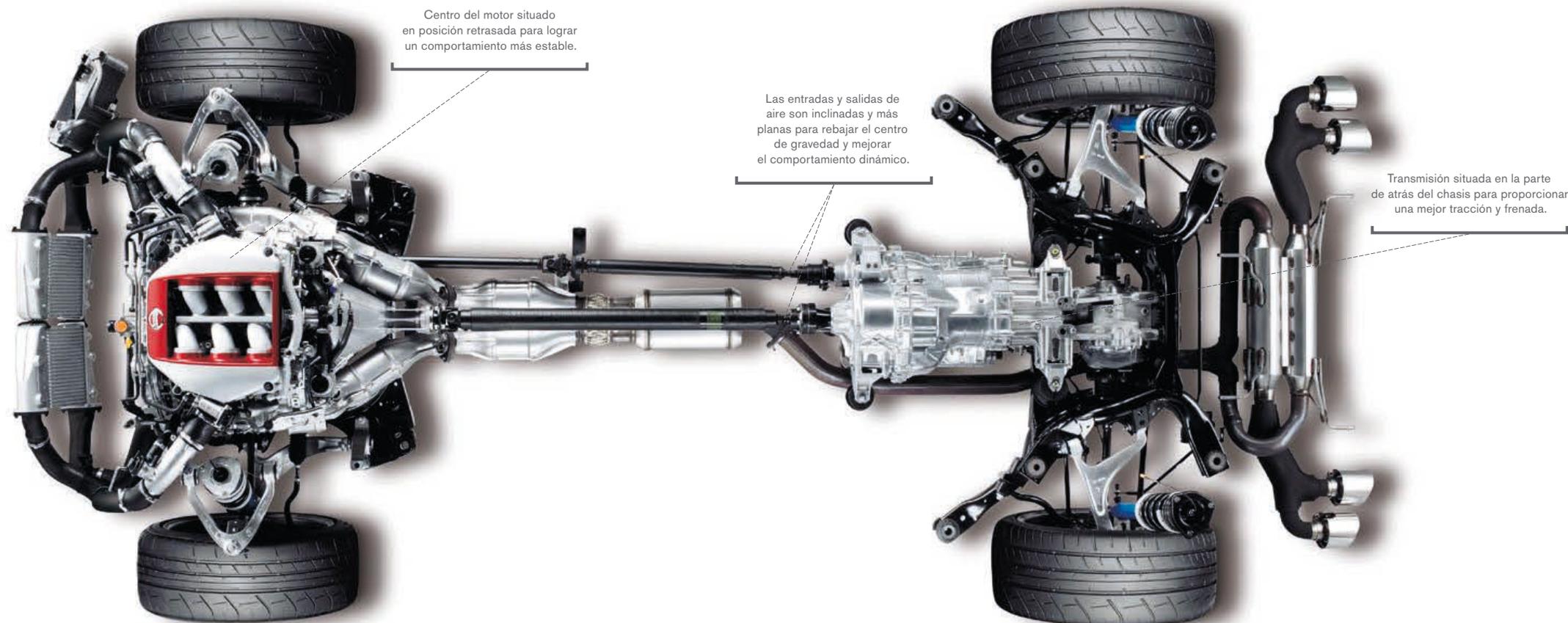
Las entradas de aire situadas detrás de los guardabarros delanteros generan carga aerodinámica, reducen la presión en el compartimento del motor y ayudan a refrigerar los frenos.

Las entradas de aire del capó ayudan a refrigerar el compartimento del motor.

Los dos alerones conducen el aire alrededor de los laterales de la carrocería. También mejoran el flujo de aire que viene de los pasos de rueda delanteros creando carga aerodinámica adicional.

La gran apertura de bordes redondeados en la parrilla optimiza la refrigeración del motor, de los intercoolers y del tren de conducción con una carga aerodinámica mínima.





PARA ROMPER RÉCORDS, PRIMERO ROMPE LAS REGLAS

No hay nada sagrado, hay que cuestionárselo todo y encontrar nuevas respuestas para llegar a los resultados deseados. Para fabricar el GT-R seguimos esta filosofía. Un ejemplo perfecto: la Plataforma Premium Midship. Al retrasar la posición del motor en el chasis, se reduce el peso en el frontal y se mejora el control de conducción. En la distribución tradicional, la transmisión se colocaría inmediatamente detrás,

invadiendo la zona de los pasajeros. La solución: separar la transmisión del motor y montarla, junto a la caja de transferencia, en la parte de atrás del vehículo, creando así la primera transmisión con sistema de tracción total independiente del mundo. Al poner más peso en el eje trasero se mejora la tracción y la frenada. Incluso se genera menos transferencia de calor entre el motor y la transmisión haciendo que ambos funcionen a menor temperatura y de forma más eficaz. Una brillante innovación en la búsqueda de la conducción perfecta.



REVOLUCIONA EL MUNDO DE LAS TRANSMISIONES EN TAN SOLO 0,15 SEGUNDOS

Cuánto más lento se produce un cambio de marcha, más tiempo pasa sin que el motor transmita potencia al suelo. Así que para obtener una máxima aceleración, la transmisión secuencial de seis velocidades con doble embrague en el volante puede realizar cambios de marcha casi instantáneos: en tan solo 0,15 segundos en modo R. Casi tan rápido como un parpadeo.

0,15

Eje de transmisión fabricado
en compuesto de carbono

Transmisión trasera independiente

Dos embragues, sin pedal.

La transmisión de seis velocidades con doble embrague cambia increíblemente rápido. ¿Cómo? Dentro de la transmisión, hay distintos embragues: para las marchas impares (1ª, 3ª, 5ª) y para las pares (2ª, 4ª, 6ª). Cuando el coche está funcionando en una marcha impar, la marcha par adyacente ya está "preseleccionada"; está preparada para realizar el cambio inmediatamente. La transmisión es tan inteligente que incluso regula el acelerador para que el nivel de revoluciones sea el más adecuado cuando se reduce la marcha. Así que, aunque tu pierna izquierda no tenga que trabajar demasiado, te lo pasarás en grande con el cambio del GT-R.



Mandos de transmisión de magnesio montados en la columna de dirección



Configuraciones de transmisión: modo R, normal y bajo consumo





315 KM/H

Y VUELTA

V6 DE 3,8 L

Sabiduría inusual. Nissan desafió la tradición en cada etapa del desarrollo del GT-R. En vez de tener un gran motor pesado y de gran consumo, el GT-R equipa un motor de tamaño perfecto, biturbo de seis cilindros y 3,8 l que genera unos prodigiosos 550 CV y unos asombrosos 632 Nm de par motor. No se ha pasado por alto ningún detalle: en lugar de los tradicionales cilindros de hierro fundido, cada uno tiene un exclusivo revestimiento de plasma aplicado con spray sobre sus paredes. Este avanzado proceso reduce ampliamente la fricción y permite al motor girar con mayor libertad reduciendo el desgaste, mejorando la durabilidad y también la refrigeración: una manera innovadora y brillante de construir un motor pensado para trabajar en condiciones extremas.

550 CV

Un motor es una bomba de aire. Cuánto mejor respira, mejor funciona. Para un rendimiento óptimo, el Nissan GT-R dispone de un sistema de toma de aire totalmente independiente para cada bancada de cilindros. Gracias a su sistema secundario de aire, que ayuda a calentar más rápido los catalizadores, el Nissan GT-R no es sólo potente, sino que es tan limpio que ha recibido el certificado de vehículo de emisiones ultra bajas (ULEV).

632 NM DE PAR MOTOR

CALIBRADORES DE 6 PISTONES

Para complementar su increíble potencia y par motor, el GT-R dispone de una potencia de frenada admirable. Además de incorporar discos de gran tamaño, de 390 mm delante y de 380 mm detrás, Nissan ha trasladado las mejores ideas de la competición a este extraordinario coche de producción en serie. Los frenos disponen de pinzas de 6 pistones delante y 4 pistones detrás para proporcionar más fuerza de sujeción y equilibrio: las características típicas de una máquina de competición perfecta. El calibrador, o pinza, se fabrica a partir de una única pieza de aluminio para obtener una rigidez extrema y un peso reducido.

El calor es el enemigo de cualquier sistema de frenada.

Es habitual ver los discos de los coches de competición al rojo vivo. Junto con los discos perforados transversalmente para ayudar a mantener los frenos del Nissan GT-R fríos, también encontrarás ingeniosos canales de ventilación para disipar el calor. El GT-R también dispone de un disco completamente flotante: tecnología de competición al 100%. Al permitir que el disco exterior se expanda fuera del buje a temperaturas extremadamente altas, se reduce la tendencia del disco a deformarse.





GIRA COMO SI TE ESTUVIERA LEYENDO LA MENTE

Un superdeportivo de verdad es una extensión de tu voluntad. Es como si sólo con pensar donde quieres ir, ya estuvieras ahí. Con el GT-R, el trayecto es ahora aún más placentero gracias a sus nuevos niveles de sofisticación propios de un gran turismo. Su suspensión reajustada absorbe mejor los baches y el ruido, sin dejar de informarte de todo lo que necesitas saber. El esfuerzo al manejar el volante se ha reducido a velocidades bajas para facilitar las maniobras en la ciudad sin dejar de ofrecer la precisión a alta velocidad que deseas. El resultado final es de un equilibrio supremo. El equilibrio que te permite sentirte completamente seguro y, a la vez, te deja disfrutar de sus 550 CV, experimentando la descarga de adrenalina que genera trazar una curva con un equilibrio perfecto y con todo bajo control.

El excepcional agarre de la aerodinámica del Nissan GT-R, junto con sus potentes frenos, le permite mantener la velocidad más tiempo al trazar una curva. Pero la verdadera clave para su rapidez es la capacidad del sistema de tracción total para transmitir la potencia antes de salir de la curva. Por contra, muchos coches de tracción trasera, al acercarse al límite del agarre en una curva, necesitan que el conductor se espere a dar potencia hasta que hayan salido de ella para evitar alterar la dirección del coche. En cambio, cuando le pisas a fondo en la curva, el GT-R simplemente acelera y sale antes y más rápido.





HAGA EL TIEMPO QUE HAGA, “SIEMPRE EN TU SUPERDEPORTIVO”

Mientras otros superdeportivos tienen que quedarse en el garaje o huir apresuradamente cuando el clima empeora, el avanzado sistema de conducción con tracción total del GT-R te da toda la confianza para circular cuando el suelo está resbaladizo. El GT-R dispone de uno de los sistemas de tracción total más avanzados que nunca haya usado un coche producido en serie: el sistema ofrece un control preciso de la potencia en cada una de las ruedas. Además, con el sistema de control dinámico del vehículo siempre tendrás una seguridad y un control inmejorables. En todo momento, en todo lugar.

Tracción optimizada. Al contrario del reparto tradicional al 50/50 del par motor entre el eje delantero y trasero, el sistema de tracción total controlado electrónicamente del Nissan GT-R está diseñado para transferir hasta el 100% del par motor a las ruedas traseras, así como enviar hasta el 50% a las ruedas delanteras cuando sea necesario. Por la respuesta del vehículo y la dirección, tendrás la sensación de conducir un vehículo de tracción trasera -la elección de los pilotos y los entusiastas de la carretera- y al mismo tiempo tendrás la seguridad y el control añadidos que ofrecen los vehículos con tracción a las cuatro ruedas.



Un control de estabilidad que te empuja hacia adelante. La mayoría de sistemas de control de estabilidad reducen la potencia del motor o activan los frenos cuando notan una pérdida del control. Suficiente para la conducción urbana, pero demasiado lento si buscas una conducción de competición. Cuando trazas una curva con el avanzado sistema de control dinámico del vehículo en modo R, la potencia se reparte hacia las ruedas más adecuadas cuando percibe sobreviraje o subviraje, ayudándote así a conducir con una potencia y un control superiores.

4



LA CONDUCCIÓN QUE DESEAS AL ALCANCE DE TU MANO

Tanto si has salido a dar un paseo, a hacer una contrarreloj en tu circuito favorito o cualquier situación intermedia, el sencillo sistema de tres modos de conducción del GT-R está siempre a punto. Tres botones permiten ajustar sobre la marcha cada parámetro de comportamiento de la transmisión, la suspensión o el control dinámico del vehículo. En 2014 el sistema ha sido reajustado para que la conducción sea más suave y refinada, además de mejorar el agarre y la tracción. Prestaciones asombrosamente flexibles, con solo pulsar un botón.

	MODO R	MODO NORMAL	PERSONALIZABLE
Transmisión	Máximas prestaciones con cambios más rápidos.	Máxima suavidad.	Modo ahorro para viajes de larga distancia a altas velocidades y menos par motor para una conducción más suave en superficies deslizantes.
Suspensión	Para trazar curvas con las más altas prestaciones. La fuerza de amortiguación ha sido fijada para maximizar la respuesta del vehículo.	Automatiza el control electrónico de amortiguación.	Modo confort: la fuerza de amortiguación puede ajustarse para disfrutar de un comportamiento más confortable.
VDC	Control dinámico del vehículo. Para disfrutar de unas prestaciones definitivas. Distribuye la potencia entre las ruedas delanteras y traseras para mejorar el manejo del vehículo.	Para la conducción diaria. Controla la potencia de frenada y del motor.	Modo off: desconecta el sistema.



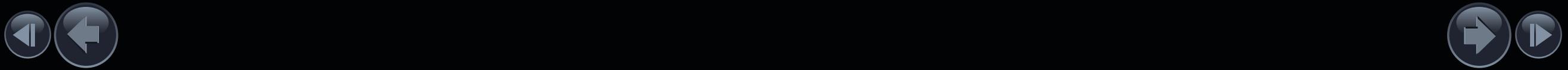


TOTALMENTE CAUTIVADOR, INCLUSO EN REPOSO

Acabados en piel disponibles para la consola central, los paneles de las puertas y la palanca de cambios para rodearse del máximo confort. La piel de semi-anilina y el doble respunte en los asientos también son un placer para el tacto y la vista.

Reductor de ruido activo Bose®. Este sistema utiliza un micro en el techo para identificar sonidos de frecuencia baja no deseados y los neutraliza con ondas de sonido de fase opuesta. El resultado: una experiencia de conducción más silenciosa que conserva el estimulante sonido del motor.

Las imágenes mostradas en este catálogo sirven como referencia y pueden no coincidir con el producto comercializado en el mercado español.



INGENIOSA TECNOLOGÍA PUNTA

El sistema de audio Bose® con 11 altavoces se diseñó junto con el propio vehículo. Las estructuras de aluminio fundido de las puertas y de detrás de los asientos traseros no sólo dan una gran rigidez al vehículo; también son la ubicación ideal para instalar los altavoces y obtener el sonido óptimo. Incluso los dos subwoofers situados entre los asientos traseros se diseñaron especialmente para el GT-R. Están montados en el ángulo específico para actuar en sintonía con los sonidos del propio coche. Además, aprovechan el espacio del maletero para crear unos bajos increíblemente graves e intensos.

Conectividad con iPod® o unidad flash mediante entrada USB

Reproductor de CD o DVD de MP3/WMA

Descarga música en streaming desde cualquier dispositivo compatible a través de la tecnología Bluetooth®

Un superdeportivo no sólo debería ser bueno para conducir por carreteras, también debería ayudarte a encontrarlas. Con el sistema de navegación con pantalla táctil del Nissan GT-R, el mundo está a tu servicio. Dispone de un sistema de disco duro para obtener una respuesta más rápida. Además, el reproductor de DVD y la conexión USB para iPod® harán que la diversión no decaiga. El sistema también incluye una práctica cámara de visión trasera con una nueva función que presenta dos tipos de visualizaciones diferentes: la visión 130° o la amplia visión 180°: incluso aparcar será tarea fácil.



Las imágenes mostradas en este catálogo sirven como referencia y pueden no coincidir con el producto comercializado en el mercado español.

[Introducción](#) | [ADN GT-R](#) | [Prestaciones](#) | [Conducción](#) | [Tecnología](#) | [Interior](#) | [A toda velocidad](#) | [Rendimiento](#) | [GT-R NISMO](#) | [Especificaciones Técnicas](#)

[Imprimir](#) | [Salir](#)

[Modos de conducción](#) | [Reductor de ruido](#) | [Audio](#)





Desde el primer momento que te pones al volante del Nissan GT-R, tienes una sensación familiar. Esto es fruto de la especial atención prestada a la ergonomía: todos los instrumentos, incluso la pantalla multifunción, se encuentran en el mismo nivel, fácilmente visibles, grandes y sencillos.

Diseño intuitivo. Todo el instrumental -los botones de la puerta, los controles del climatizador, los tres botones de configuración y los de audio en el volante- se encuentran a una altura similar y están agrupados por forma y función.

ELIMINAMOS LA LÍNEA QUE SEPARA EL CONDUCTOR Y EL GT-R



INFORMACIÓN A LA VELOCIDAD DE LA LUZ

Como todo en el GT-R, Nissan reconció el modo de mostrar la información al conductor. Las múltiples pantallas de fácil acceso son una manera innovadora para que el conductor reciba información de inmediato sobre los parámetros clave de comportamiento. El resultado es cautivador e ilustrativo: fácil de leer y con una gran flexibilidad de visualizaciones personalizables.

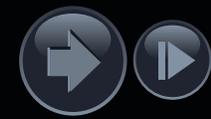
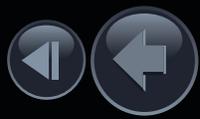


Se han diseñado cinco pantallas de comportamiento personalizables para que el conductor se organice la información esencial según sus gustos personales. Elige entre una variedad de parámetros sobre comportamiento y eficacia del motor, comportamiento en las curvas y fuerza de aceleración y de frenada.



Pantalla predeterminada. Como demostración del enfoque hacia las máximas prestaciones del GT-R, sólo tienes que mirar la pantalla predeterminada: un exclusivo cronómetro que se activa desde el volante. Incluso puedes guardar tus marcas en el dispositivo flash a través del puerto USB de la consola central.





7:38.5
2007 // GT-R

7:26.7
2009 // GT-R

7:18.6
2012 // GT-R

7:08.679

30 de septiembre del 2013
2013 // GT-R NISMO
(con el pack NISMO N Attack)

LA EVOLUCIÓN DEL GT-R NUNCA SE DETIENE

Lo más importante siempre ha sido la pasión. El circuito de Nürburgring es el gran equalizador de las prestaciones de los superdeportivos. Fabricantes de todo el mundo acuden para poner a prueba y perfeccionar sus máquinas de última generación. Solo los mejores llegan a conseguir un tiempo récord.

Durante las pruebas hechas en 2007, el nuevo GT-R causó una gran sensación cuando hizo una vuelta oficial de 7 minutos y 38,5 segundos: la vuelta más rápida de un coche de producción en serie. Pero para el equipo de GT-R esto era sólo el principio. En 2009, conmocionó al mundo del alto rendimiento con un tiempo no oficial de 7 minutos y 26,7 segundos. ¿Pero por qué detenerse a la primera vuelta? En mayo del 2012, el GT-R volvió a Nürburgring para competir en una agotadora carrera de 24 horas. Competió codo con codo con coches de competición puros, pero el GT-R se entregó en cuerpo y alma y no sólo acabó la prueba, sino que quedó primero en la categoría de coches producidos en serie.

Destinado a mejorar siempre, el 30 de septiembre del 2013, el nuevo GT-R NISMO 2014 con el pack NISMO N Attack recorrió Nürburgring, e hizo la increíble marca de 7:08:679, consiguiendo ser, otra vez, el coche de producción en serie más rápido del mundo. Nos entusiasamos y lo celebramos. Y después, volvimos al trabajo. Porque donde otros ven una línea de meta, nosotros sólo vemos el inicio de la siguiente vuelta.

El "Infierno Verde". Bienvenido a Nürburgring. El circuito más complicado del mundo. 21 kilómetros, 73 curvas por las pintorescas montañas de Eifel, en Alemania. El GT-R realizó miles de kilómetros en Nürburgring, marcando constantemente tiempos igualados sólo por algunos de los mejores -y más caros- coches fabricados en serie del mundo.





CONTINUARÁ...



GUÍA DE ALTO RENDIMIENTO DEL GT-R

MOTOR

Motor Biturbo VR38

Un motor diseñado para responder a las necesidades de un superdeportivo del siglo XXI. El VR38 es un motor de altas prestaciones, aunque de bajo consumo y con conciencia medioambiental.

Turbocompresor IHI integrado

Cada banco del motor equipa un turbocompresor IHI. Al unir el colector de escape y el turbocompresor en una sola unidad, se optimiza el consumo y el escape. Se ha instalado un intercooler más grande para lograr una refrigeración más eficaz. Asimismo, se utilizan controles electrónicos de alta precisión para garantizar que no existe ningún retraso en la respuesta del turbocompresor a medida que el par motor aumenta.



550 CV

La mezcla perfecta entre intensidad y potencia.

Estructura reforzada cerrada

El bloque de cilindros presenta una plataforma cerrada para ofrecer una rigidez mayor. Para añadir aún más firmeza, también se adoptó una estructura de los largueros del chasis para dar mayor soporte al cigüeñal, lo cual era necesario por el enorme par generado por el motor. Las cubiertas del cárter y del balancín son de aleación de magnesio por su peso reducido y su resistencia.

Sistemas independientes de admisión y de escape

Cada lado del VR38 tiene su propio turbocompresor, intercooler y catalizador para obtener más potencia y una respuesta mejor que con un motor de admisión atmosférica. Al emplear un sistema de admisión y de escape independientes para cada lado del V6, aumenta el flujo de aire entrante y disminuye la contrapresión de escape.

Interior de los cilindros revestido de plasma

Cada cilindro tiene un innovador revestimiento interior aplicado en spray en vez del tradicional hierro fundido. Esto mejora la refrigeración y reduce la fricción y el peso, a la vez que maximiza la potencia del motor y mejora el consumo. En comparación con el revestimiento de hierro fundido, este redujo el peso total en 3 kg.

Refrigerador de aceite con termostato

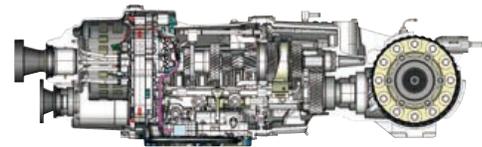
El VR38 dispone de un sistema de refrigeración del aceite controlado con termostato para optimizar el control de la refrigeración del motor. Se utiliza una bomba de recuperación para que el aceite no pare de circular hacia los turbocompresores, incluso en circunstancias de competición bajo influencia de las fuerzas gravitatorias.

Premium Midship del GT-R

La distribución de la plataforma ubica la caja de transferencia y la transmisión final en la parte de atrás del vehículo sin el uso de tubos de par, permitiendo operar la suspensión independientemente y optimizando el agarre de los neumáticos en cada curva.

Esto permite usar la primera transmisión con sistema de tracción total independiente del mundo. Las entradas y salidas de aire son inclinadas y más planas para rebajar el centro de gravedad y mejorar así el control del vehículo.

TRANSMISIÓN



La primera transmisión con sistema de tracción total independiente del mundo.

GR6

Sistema de lubricación de cárter seco

Se utiliza un sistema de lubricación de cárter seco para garantizar una lubricación estable de la transmisión, incluso al trazar curvas bajo gran influencia de fuerzas gravitatorias. El sistema aplica aceite de la transmisión directamente a las marchas y reduce su fricción y aumenta su fiabilidad.

Sistema de tracción total E-TS ATTESA

El E-TS ATTESA es un sistema de tracción trasera que puede alterar el reparto de par motor desde 0:100 hasta 50:50 dependiendo de la velocidad, la aceleración lateral, los ángulos de dirección, el deslizamiento de los neumáticos, la superficie de la carretera o la velocidad de giro. Un control de información de la velocidad de giro específico para GT-R mide las diferencias entre el objetivo de velocidad de giro calculado a partir del ángulo de dirección y la velocidad de giro real detectada por el sensor de velocidad de giro y por el sensor de la fuerza G y ajusta el reparto del par motor para ayudar a que el conductor siga con la dirección deseada.

AERODINÁMICA



0,26Cx

 Gran carga aerodinámica con un coeficiente de penetración muy bajo.

La aerodinámica era un tema crucial en el desarrollo del GT-R. Por lo general, cuánto más bajo es el coeficiente de penetración (la resistencia al aire), más baja es la carga aerodinámica, que ayuda a un mayor agarre y manejo. Gracias al Premium Midship del GT-R, fue posible crear una fuerte carga aerodinámica y limitar el coeficiente de penetración a 0,26. Y se consiguió un mejor rendimiento con el uso de la aerodinámica para refrigerar de forma activa el tren motriz y los frenos.

CARROCERÍA

Múltiples materiales en la estructura de la carrocería

La carrocería del GT-R obtiene su gran resistencia a partir de una combinación de fibra de carbono, aluminio fundido y acero.

Los paneles interiores de las puertas de aluminio fundido se utilizan para disminuir la deformación en una colisión y para dar rigidez a la estructura. El aluminio fundido también se utiliza en la parte delantera de la carcasa del montante y en la suspensión delantera. Para una mayor rigidez estructural, la suspensión de la barra de remolque del montante está hecha de un compuesto de carbono muy ligero combinado con aluminio con estructura de panel.



Revestimiento antidesconches para la carrocería, doble barnizado, y pintura autorreparadora. A la velocidad que puede alcanzar el GT-R incluso las piedras más pequeñas pueden causar desperfectos a los acabados del vehículo. Para que el GT-R siga viéndose nuevo, dispone de un innovador recubrimiento antidesconches en la parte superior de la parrilla delantera y en la zona lateral próxima al guardabarros trasero: las dos zonas con más riesgo a dañarse mientras conduce. Además, el doble barnizado ayuda a proteger los acabados. Todas las versiones disponen de pintura autorreparadora, con un barniz más resistente a los rasguños comparado con otros barnices convencionales. Te ayudará a mantener el aspecto nuevo del vehículo durante más tiempo. La pintura también repara pequeños rasguños restaurando la superficie del vehículo y dejándolo en un estado muy parecido al original. Y en 2014, el atractivo visual es aún mayor con el nuevo color exterior Rojo Rubi.



Ultraligeros, pero increíblemente fuertes.



Faros de conducción de alta iluminación LED

El GT-R dispone de faros de conducción de alta iluminación LED para ser visto con mayor facilidad desde otros vehículos. A pesar de su tamaño tan compacto, los faros LED son altamente visibles, incluso en pleno día.



GUÍA DE ALTO RENDIMIENTO DEL GT-R

CHASIS



Un suave y civilizado viaje a un mundo de prestaciones de competición con solo tocar un botón.

Todos los problemas de conducción los solventa un sofisticado sistema de suspensión independiente para cada una de las cuatro ruedas, instalado en unos subchasis delanteros y traseros de seis puntos de alta precisión. Un sistema especial de amortiguación Bliestein® DampTronic®, ajustable por el conductor, hace uso de los múltiples sistemas de información del vehículo para proporcionar las fuerzas de amortiguación necesarias y un elevado nivel de control para una amplia variedad de situaciones de conducción.



El desarrollo del chasis ha seguido adelante en 2014, y se ha mejorado la sensación de "agarrar a la carretera" y también el control a altas velocidades. La ubicación de los brazos de la suspensión delantera ha sido modificada, y gracias a la nueva barra estabilizadora, la altura del eje de balanceo delantero se ha reducido, junto con los cambios de las especificaciones de los muelles y amortiguadores para rebajar el centro de gravedad.

El sistema DampTronic® ofrece tres configuraciones que el conductor puede elegir: Normal; Confort, para una máxima suspensión; o R para una conducción más deportiva. En 2014, el ajuste de la suspensión se ha revisado para ofrecer una conducción más suave y sofisticada que mejora también el agarre de los neumáticos a la carretera. El sistema es excepcionalmente avanzado: el controlador electrónico evalúa la fuerza de los amortiguadores y los optimiza gracias a los 11 puntos de información que le da el vehículo.

El GT-R equipa neumáticos Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT anti-pinchazos de rendimiento ultra alto llenos de nitrógeno y diseñados de acuerdo con sus características de suspensión. Sus tamaños son: 255/40 ZRF20 para los delanteros y 285/35 ZRF20 para los traseros. Gracias a su capacidad de uso en cualquier momento y en cualquier lugar, también hay disponibles en el Centro de alto rendimiento Nissan neumáticos anti-pinchazos Dunlop SP Sport Winter 3D DSST CTT.

Las robustas llantas de 20 pulgadas de aluminio del Nissan GT-R, fabricadas por RAYS, utilizan nudos en su interior para que los neumáticos no se salgan de su sitio cuando se acelere o frene de forma extrema. Las llantas, en gris oscuro, dan una imagen de altas prestaciones y de alta calidad. La versión Track Pack presenta unas llantas ultraligeras RAYS de 6 brazos especiales en negro cuarzo en lugar del diseño de 10 brazos de las versiones Edition.

El sistema de frenada otorga un poder de frenada de altas prestaciones desarrollado por Nissan para el GT-R. El sistema consta de pinzas traseras de 4 pistones y delanteras de 6 pistones Brembo® de una sola pieza.

Los discos de freno de dos piezas perforados en forma transversal totalmente flotantes Brembo de 390 mm (delanteros) y de 380 mm (traseros) y las pastillas de freno low-steel de alta rigidez minimizan la dispersión y proporcionan unas grandes prestaciones de frenada. Las pinzas utilizan soportes radiales de competición para minimizar su flexión en caso de frenadas extremas.



DISCOS DE FRENO DELANTEROS DE 390 MM

Las pinzas se fabrican a partir de una única pieza de aluminio.

BOTONES DE CONFIGURACIÓN

Podrás ir donde quieras y cuando quieras gracias a las múltiples configuraciones de conducción del GT-R. El sistema permite ajustar la configuración con tan sólo pulsar un botón. Cada uno de los sistemas de transmisión, amortiguadores y Control dinámico del vehículo pueden configurarse en tres modos: modo "R", modo "NORMAL" y modos personalizables para cada sistema. Junto con la elección de cambio manual o automático, estos modos dan al conductor unas prestaciones muy estimulantes y todo el control: esté en un circuito, en la autopista nevando o lloviendo o incluso en una calle en mal estado de la ciudad.

La calle y el circuito, en tus manos.



CABINA

La disposición de los relojes se asemeja a engranajes. El tacómetro se sitúa en el centro, con el gran indicador de marcha a su derecha, arriba. Informa al conductor con datos fácilmente leíbles mientras conduce por el circuito.



Es tan avanzado que incluso puede convertirte en un conductor mejor.

Panel multifunción

En la pantalla central, un monitor LCD de 7 pulgadas, el panel multifunción muestra el estado del vehículo y el registro de conducción. Por ejemplo, cuando conduces por un circuito, el sistema facilita al conductor información mecánica para que tenga un conocimiento completo del estado del coche. Las pantallas de frenada y de dirección muestran el registro de fuerzas G lateral y vertical durante 20 segundos. Una función de grabación con reproducción permite al conductor ver cómo controló el coche al trazar curvas, o cuánto movimiento innecesario hubo, información que se puede usar para mejorar la habilidad del conductor.

ASIENTOS RECARO®

La interfaz entre el conductor y el GT-R.

El estándar de confort y control. En la versión Black Edition, los asientos del conductor y del acompañante están diseñados por el legendario fabricante Recaro. Sus grandes cojines están diseñados para retener al conductor y al acompañante en su sitio, incluso durante las curvas más intensas. Su excelente sujeción también hace que el Recaro sea un asiento excelente para los grandes turismos. En la versión GT-R Black Edition, los asientos son de piel, en un esquema de colores muy contrastados: rojo y negro.

Los nuevos faros desarrollados exclusivamente para el GT-R disponen de cuatro unidades LED que crean una luz extremadamente natural que reproduce la luz diurna y ofrecen aún más iluminación. El amplio haz de luz de los faros expande el área de iluminación hacia los costados de delante del coche, mejorando la visibilidad, especialmente en curvas. Los faros también ajustan su patrón de iluminación dependiendo de la velocidad del vehículo, función vital para las velocidades extremadamente elevadas a las que puede llegar el GT-R. El alcance del haz de luz es tan amplio que no son necesarias luces antiniebla delanteras. Y los faros también respetan a otros conductores: los tres reflectores de apoyo iluminan una gran área del lateral del coche sin cegar al tráfico que se acerca frontalmente.

LED

Faros con amplio haz de luz. Una revolución en la iluminación.



NISSAN GT-R NISMO

LA LEYENDA DEL GT-R. LA PASIÓN DE NISMO

nismo

600_{cv}

Un legado de victoria. Desde 1984, NISMO ha sido la división interna de competición oficial de Nissan. Fue iniciada por un grupo de ingenieros inconformistas hace casi 30 años y aún hoy es sinónimo de pasión, experiencia y del nivel de las prestaciones Nissan, por no mencionar las décadas de dominio en la competición. Los vehículos que crea sólo tienen un objetivo en la mente: que cada vez que veas un emblema NISMO sepas que se trata de algo extraordinario. La insignia de GT-R. El abanderado NISMO. Construido con brillantez, diseñado con una perspicacia innegable, y lo que es más importante, impulsado por la pasión sin límites.



Las versiones NISMO y Track Pack estarán disponibles próximamente.

[Introducción](#) | [ADN GT-R](#) | [Prestaciones](#) | [Conducción](#) | [Tecnología](#) | [Interior](#) | [A toda velocidad](#) | [Rendimiento](#) | [GT-R NISMO](#) | [Especificaciones Técnicas](#)

[Imprimir](#) | [Salir](#)



COLORES Y TAPICERÍAS



Rojo Sport _S_A54*



Azul Cobalto _M_RAY*



Gris _M_KAD*



Negro Metalizado _M_GAG*



Plata _M_KAB*



Blanco Perlado _M_QAB*



Rojo Rubi _M_NAS*

*Pintura autorreparadora Scratch Shield.

M = METALIZADO
S = SÓLIDO



Asientos delanteros de piel* negra con inserciones de ante perforado - Premium Edition -



Asientos delanteros RECARO® en piel* negra con ribetes en rojo - Black Edition -



Asientos delanteros en piel negra/azul con inserciones en material de gran agarre - Track Pack -

*Parte de los asientos de piel/ante puede ser de piel/ante artificial.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO

■ Carrocería		Coupé 2 puertas
■ Versiones disponibles		Premium Edition, Black Edition y Track Pack
■ Plazas	personas	2 (Track Pack) / 4 (Premium Edition y Black Edition)

MOTOR

■ Tipo motor		VR38DETT
■ Configuración		V6 twin turbo
■ Válvulas por cilindro		4
■ Árbol de levas		Doble árbol de levas en cabeza con apertura variable de válvulas
■ Cilindrada	cm³	3799
■ Diámetro x carrera	mm	95,5x88,4
■ Potencia máxima 1)	CV(kW) /rpm	550 (404) / 6400
■ Par máximo 1)	Nm/rpm	632 / 3200 - 5800
■ Relación de compresión		9,0:1
■ Combustible		Recomendada gasolina sin plomo RON 100 (rendimiento óptimo con RON por encima de 100). Podría usarse RON 98, aunque las prestaciones del vehículo serían menores.
■ Sistema de ignición		Nissan Direct Ignition System
■ Sistema de inyección		Inyección Multipunto
■ Nivel de emisiones		Euro 5
■ Sistema de control de emisiones		Sistema de recirculación de gases y catalizador de 3 vías

TRANSMISIÓN Y TREN MOTRIZ

■ Tracción		Transeje independiente 4WD
■ Tipo transmisión		Transmisión GR6 con doble embrague
■ Relación de cambio		1* 4,0565 2* 2,0316 3* 1,5950 4* 1,2486 5* 1,0012 6* 0,7964 Marcha atrás 3,3830
■ Relación final	(del./tras.)	2,9375 / 3,7000
■ Diferencial		De deslizamiento limitado de 1,5 vías (LSD)

CHASIS

■ Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla con brazos superiores e inferiores en aluminio
■ Suspensión trasera		Multi-link con brazos superiores en aluminio

1)De acuerdo con la Directiva 80/1269*1999/99/CE.

2)Cifras de acuerdo con la directiva EC. Peso en vacío calculado sin conductor e incluyendo refrigerante, aceites, combustible, rueda de recambio y herramientas. La capacidad de carga se reducirá dependiendo de las opciones y/o accesorios instalados.

3)De acuerdo con el Reglamento (UE) 715/2007*630/2012. (El equipamiento opcional, mantenimiento, técnica de conducción, carretera y condiciones meteorológicas pueden afectar a los resultados oficiales).

■ Amortiguadores delanteros y traseros		Sistema de amortiguadores Bilstein DampTronic® con tres modos seleccionables
■ Dirección		De cremallera y piñón, con asistencia eléctrica variable en función de la velocidad
■ Giros de volante		2,4
■ Frenos		Discos ventilados con calibradores opuestos de aluminio fundido (6 pistones en los frenos delanteros y 4 pistones en los frenos traseros)
Diámetro y grueso frenos delanteros	mm	390 x t32,6
Diámetro y grueso frenos traseros	mm	380 x t30
■ Tamaño de llantas y neumáticos		255/40 ZRF20 97Y (del.), 285/35 ZRF20 100Y (tras.) / 20" x 9,5" (del.), 20" x 10,5" (tras.)

PESOS Y DIMENSIONES

■ Peso en vacío 2)	kg	1740
■ Distribución de peso (del./tras.)	%	52-56 / 48-44
■ Masa Máxima Autorizada	kg	2200
■ Peso máximo por eje delantero	kg	1080
■ Peso máximo por eje trasero	kg	1165
■ Longitud total	mm	4670
■ Anchura total	mm	1895
■ Altura total	mm	1370
■ Distancia entre ejes	mm	2780
■ Via delantera	mm	1590
■ Via trasera	mm	1600
■ Diámetro de giro (muro a muro)	mm	12 103
■ Coeficiente de resistencia aerodinámica		0,26
■ Distancia al suelo	mm	105
■ Ángulo de aproximación	grados	9,8
■ Ángulo de salida	grados	16,5
■ Espacio de maletero	- longitud min. / máx. mm	695 / 840
	- ancho min. / máx. mm	795 / 1470
	- altura min. / máx. mm	430 / 520
■ Capacidad del maletero (VDA)	l	315
■ Capacidad depósito combustible	l	74

CONSUMOS Y PRESTACIONES

■ Consumo de combustible 3)	- Ciclo urbano l/100km	17,0
	- Ciclo extra urbano l/100km	8,8
	- Ciclo combinado l/100km	11,8
■ Emisiones CO ₂	g/km	275
■ Velocidad máxima	km/h	315
■ Aceleración 0 - 100 km/h	s	2,7

ESPECIFICACIONES Y EQUIPAMIENTO

MECÁNICA

MOTOR

	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION	GT-R TRACK PACK*
■ Motor de 3,8 litros V6 biturbo	■	■	■
■ Doble árbol de levas en culata con apertura variable de válvulas	■	■	■
■ Cilindros del motor en aluminio de baja fricción y altas prestaciones inyectados en plasma	■	■	■
■ Pistones de aluminio	■	■	■
■ Sistema de Ignición Directa Nissan con bujías de electrodo de iridio	■	■	■
■ Acelerador electrónico	■	■	■
■ Sistema de lubricación presurizado con control de enfriamiento y cárter de magnesio	■	■	■
■ Sistema de admisión dual simétrica y escape de baja presión de acero inoxidable	■	■	■
■ Cubierta del motor en rojo	■	■	■
■ Sistema secundario de admisión de aire que calienta rápidamente los catalizadores para conseguir la máxima eficacia de limpieza	■	■	■
■ Placa de aluminio con el nombre del artesano grabado	■	■	■

TREN MOTRIZ

■ Tracción a las cuatro ruedas ATTESA-ETS con caja de cambios independiente ubicada en la parte trasera, integrando la transmisión, el diferencial y la caja de transferencia con tracción total	■	■	■
■ Palier de carbono (de alta rigidez y bajo peso) entre motor y eje de transmisión	■	■	■
■ Control electrónico de tracción	■	■	■
■ Bloqueo diferencial trasero mecánico tipo 1.5 vías y altas prestaciones	■	■	■
■ Aceite R35 COMPETITION tipo 2189E	■	■	■

TRANSMISIÓN

■ Transmisión GR6 de 6 velocidades y doble embrague con tres modos de conducción	■	■	■
■ Cambio automático o manual secuencial, accionado desde el volante	■	■	■
■ Sincronización de revoluciones en cambio de marcha	■	■	■
■ Sistema predictivo de cambio (en modo-R) que preselecciona la próxima velocidad basándose en la presión sobre el acelerador, la velocidad del vehículo y la presión de frenado, así como otra información disponible	■	■	■

FRENOS

■ Frenos de disco Brembo® en las 4 ruedas: 390 mm los delanteros y 380 mm los traseros	■	■	■
■ Discos flotantes de dos piezas delanteros y traseros con perforaciones en patrón de diamante para mejorar la ventilación interna	■	■	■
■ Sistema de 6 pistones delanteros súper rígidos y 4 pistones traseros que usan anclajes de tres tornillos delanteros y dos tornillos traseros	■	■	■
■ Sistema Nissan de asistencia a la frenada (NBA)	■	■	■
■ Sistema de frenos de carbono con nuevo sistema de refrigeración por aire	—	—	■

* La versión Track Pack estará disponible próximamente.

■ Equipamiento de serie — No disponible

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION	GT-R TRACK PACK*
■ Suspensión delantera de doble horquilla con brazos superiores e inferiores de aluminio	■	■	■
■ Suspensión trasera Multi-link con brazos superiores de aluminio	■	■	■
■ Brazos de las suspensiones delantera y trasera rígidos, ensamblados en plantillas de alta precisión con 6 puntos de anclaje	■	■	■
■ Sistema de amortiguación Bilstein DampTronic® con tres modos seleccionables por el conductor	■	■	■
■ Amortiguadores Bilstein DampTronic® (controlados electrónicamente) y muelles de suspensión exclusivos	—	—	■
■ Barras estabilizadoras delantera (hueca) y trasera (sólida) de diseño tubular sin torsión que ayudan a mantener el máximo contacto del neumático en las cuatro ruedas durante cambios de dirección extremos	■	■	■
■ Dirección asistida de cremallera, con control electrónico, sensible a la velocidad	■	■	■
■ 2,4 giros de volante	■	■	■

EXTERIOR

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

■ Llantas RAYS ultra ligeras de 20", de aluminio con 10 radios y surcos en los flancos (barnizadas en pintura cromada Hyper Blue Black)	■	■	—
■ Llantas RAYS ligeras de 20" en aluminio con forma de rayo de 6 brazos y con acabados en color negro cuarzo	—	—	■
■ Neumáticos de verano Dunlop® SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT, inflados con nitrógeno	■	■	■

ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA

■ Plataforma Midship Premium	■	■	■
■ Capó, tapa del maletero y puertas en aluminio	■	■	■
■ Estructura de puertas y brazos de la amortiguación delantera en aluminio fundido a presión	■	■	■
■ Soporte del asiento trasero en aluminio fundido a presión	■	■	■
■ Interior del techo en patrón de "X" integrado	■	■	■
■ Proceso de acuñación con múltiples pliegues que proporcionan una excepcional rigidez y precisión	■	■	■
■ Frontal del chasis y soportes del radiador fabricados en fibra de carbono	■	■	■
■ Torreta de amortiguación fabricada en carbono y aluminio, en estructura de colmena	■	■	■
■ Sistema avanzado de pintado en 6 fases con doble capa de barniz y refuerzo anti-impactos en las zonas críticas	■	■	■

AERODINÁMICA

■ Coeficiente de resistencia aerodinámica: 0,26	■	■	■
■ Recubrimiento completo de la parte inferior de la carrocería	■	■	■
■ Aletas delanteras en forma de cuchillo, diseñadas para optimizar el flujo de aire alrededor de las ruedas y mantener las ventanas traseras más despejadas durante la conducción	■	■	■
■ Conducto de aire del parachoques trasero	■	■	■

* La versión Track Pack estará disponible próximamente.

■ Equipamiento de serie — No disponible

ESPECIFICACIONES Y EQUIPAMIENTO

ESTILO / FUNCIONALIDAD

	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION	GT-R TRACK PACK*
■ Faros delanteros de 4 LEDES con activación automática	■	■	■
■ Sistema frontal de iluminación avanzado con ajuste del eje óptico automático	■	■	■
■ Parabrisas con protección UV	■	■	■
■ Retrovisores exteriores electrónicos calefactados y plegables	■	■	■
■ Retrovisor interior con oscurecimiento automático	■	■	■
■ Spoiler trasero en color carrocería con luz de freno integrada en la parte central	■	■	■
■ Tecnología LED en grupos ópticos traseros, luces de freno, luz antiniebla trasera y luces de día delanteras	■	■	■
■ Sistema de escape cuádruple con salidas cromadas	■	■	■

INTERIOR

AUDIO / NAVEGACIÓN / CONECTIVIDAD

■ Mandos de audio en el volante	■	■	■
■ Sistema de Navegación GPS Nissan con disco duro de 30 GB y reconocimiento de voz; Pantalla multifunción de alta resolución; Bluetooth®; Puerto USB; Sistema de Audio Digital Bose® con AM/FM/CD, 11 altavoces (incluyendo 2 subwoofers)	■	■	■
■ Reductor de ruido activo Bose®	■	■	■
■ Sistema de teléfono manos libres con Bluetooth®	■	■	■
■ Radio CD, sistema Music Box HDD , incluyendo un disco duro de 30 GB con capacidad de almacenamiento de 9,3 GB de audio	■	■	■
■ Sistema de Datos de Radio (RDS) y capacidad de reproducción MP3, WMA, AAC y CD, así como MP4 o DivX	■	■	■
■ Puerto USB para conectividad iPod®, reproducción de MP4 y visionado de imágenes en pen drive	■	■	■
■ Capacidad de streaming de audio via Bluetooth® para A2DP y AV RCP	■	■	■
■ El monitor también aporta una interfaz con información del vehículo, donde programar diversos aspectos del mismo, así como los sistemas de audio y navegación	■	■	■

ASIENTOS Y ACABADOS

■ Asientos delanteros deportivos calefactados en piel** negra con inserciones de ante perforado	■	—	—
■ Asientos delanteros deportivos RECARO® en piel** negra con ribetes en color rojo	—	■	—
■ Asientos delanteros (2 plazas) en tejido negro de alta adherencia con ribetes en piel* de color azul	—	—	■
■ Asiento del conductor con regulación electrónica de 8 vías	■	■	■
■ Accionamiento para facilitar la entrada en las plazas traseras	■	■	—
■ Asiento del acompañante con regulación electrónica de 4 vías	■	■	■
■ Asientos traseros individuales con regulación electrónica de 4 vías	■	■	—
■ Manetas interiores de las puertas en rojo y pomo del cambio de marchas en negro y rojo	—	■	—
■ Acabados interiores totalmente negros (tapicería negra en techo, pilares A, B y C)	—	■	—
■ Volante en piel con inserciones de ante perforado y emblema GT-R, ajustable en altura y profundidad	■	■	■
■ Pomo del cambio en piel	■	■	■
■ Acabados en aluminio en la rejilla del climatizador y consola central	■	■	■
■ Emblema exclusivo en la consola con acabado en carbono	—	—	■

* La versión Track Pack estará disponible próximamente.

** Parte de los asientos en piel puede ser de piel artificial.

■ Equipamiento de serie — No disponible

UTILIDADES / CONFORT

	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION	GT-R TRACK PACK*
■ Control de crucero	■	■	■
■ Pantalla multifunciones con indicador digital de marcha seleccionada	■	■	■
■ Climatizador bizona con control automático de temperatura (ATC)	■	■	■
■ Transmisión de doble embrague con selección de 3 modos de conducción y levas al volante	■	■	■
■ Llave inteligente (Intelligent Key®) con botón de arranque	■	■	■
■ Mando a distancia de apertura de puertas y maletero	■	■	■
■ Limpiaparabrisas aerodinámicos con intermitencia variable	■	■	■
■ Sensor de lluvia	■	■	■
■ Espejo de cortesía en parasol con doble iluminación	■	■	■
■ Cámara de visión trasera con 2 ángulos regulables: 180° y 130°	■	■	■
■ 2 tomas de corriente de 12 voltios	■	■	■
■ Indicadores de tres destellos	■	■	■
■ Luces de lectura de mapas	■	■	■
■ Tirador de piel en la puerta del maletero	■	■	■

SEGURIDAD

■ Carrocería con estructura de seguridad y zonas de deformación programada delanteras y traseras; barras de protección lateral y columna de dirección diseñadas para absorción de energía	■	■	■
■ Nissan Advance System con airbags frontales de doble etapa	■	■	■
■ Airbags laterales y de cortina	■	■	■
■ ESP con 3 modos seleccionables	■	■	■
■ Tracción a las 4 ruedas ATESA-ETS con control electrónico	■	■	■
■ Asistencia de arranque para pendiente en ascenso	■	■	■
■ Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)	■	■	■
■ Sistema antirrobo Thatcham®	■	■	■
■ Sistema inmovilizador Nissan	■	■	■
■ Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de carga	■	■	■
■ Cinturones de seguridad del conductor de 3 puntos ELR	■	■	■

* La versión Track Pack estará disponible próximamente.

■ Equipamiento de serie — No disponible

www.nissan.es

Síguenos en:



/NissanEsp



/Nissan_Esp



/NissanEspana

Al elaborar esta publicación se ha intentado asegurar que su contenido sea correcto y actualizado en la fecha de impresión (abril 2014). La información que contiene este documento se ha realizado utilizando prototipos o vehículos de presencia. Dentro de la política de mejora continua de sus productos, Nissan Internacional se reserva, en todo momento, el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones o en los vehículos presentados en este catálogo. Estas modificaciones son notificadas puntualmente a los concesionarios Nissan. Si quiere conocer la información más reciente puede consultarla en su concesionario local. Por limitaciones de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en este catálogo pueden diferir ligeramente de los colores reales de las pinturas o las tapicerías. Nissan se reserva todos los derechos.

Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización escrita de Nissan Internacional. Este vehículo y todos sus componentes, así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente. Para ello se han utilizado y valorado materiales reciclados/reciclables, y se han adoptado medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado, así como la reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, adheridos a SIGRAUTO, que garantiza un adecuado tratamiento medioambiental de estos componentes (para consultas www.sigrauto.com). Para la entrega de un vehículo, deberá dirigirse a un Centro Autorizado SIGRAUTO sin desmontar previamente ninguno de los componentes del vehículo. El Centro Autorizado le facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja del vehículo en la DGT.

Este catálogo ha sido impreso en papel ecológico - C - GT-R - abr/14 - Impreso en U.E.
Creado por NEW BBDO, France - Tel.: +33 1 40 62 37 37 y producido por E-GRAPHICS/France. Francia - Tel.: +33 1 49 09 25 35.



GT-R PREMIUM EDITION

3.8G 550 CV (404 kW) GR6 A/T

Opciones

- Piel Ámbar
- Piel Marfil

Equipamiento de serie

Seguridad

- Nissan Advanced Airbag System con airbags frontales de doble etapa
- Airbags laterales y de cortina
- ESP con 3 modos seleccionables
- Tracción a las 4 ruedas ATTESA-ETS con control electrónico
- Sistema de suspensión Bilstein® Damp Tronic con 3 modos seleccionables
- Carrocería con estructura de seguridad y zonas de deformación programada delanteras y traseras; barras de protección lateral y columna de dirección diseñadas para absorción de energía
- Asistente de arranque en pendiente
- Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)
- Sistema antirrobo Thatcham®
- Sensor de lluvia y Faros de activación automática
- Control de crucero y Limitador de velocidad, con mandos en el volante

Tecnología

- Sistema de Navegación GPS Nissan 3D, disco duro de 30GB, Guía Michelin, pantalla multifunción de 7", reconocimiento de voz y reproductor de MP4/DIX/DVD (con vehículo parado)
- Sistema de Radio/CD, con mandos en el volante, RDS, 9,3 GB para almacenamiento de música, Bluetooth® con audio streaming y puerto USB para conexión iPod®
- Sistema de Audio Digital Bose® con 11 altavoces (incluye 2 subwoofers)
- Llave inteligente con botón arranque
- Cámara de visión trasera con 2 ángulos regulables: 180° y 130°
- Transmisión de doble embrague con selección de 3 modos de conducción y levas tras el volante

Exterior

- Llantas de 20" RAYS® de aluminio forjado
- Neumáticos DUNLOP® SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT run-flat (inflados con nitrógeno)
- Faros bixenón con Adaptive Front Lightning System (ajuste automático de los faros)
- Tecnología LED en grupos ópticos traseros, luces de freno, luz antiniebla trasera y luces de día delanteras
- Parabrisas con protección UV
- Spoiler trasero con luz de freno integrada en la parte central
- Sistema de escape cuádruple con salidas cromadas

Interior

- Climatizador bizona
- Volante ajustable en altura y profundidad, en piel
- Asientos delanteros deportivos calefactados
- Tapicería en piel, con inserciones de ante perforado
- Asientos delanteros ajustables eléctricamente (8 ajustes para el conductor, 4 para el acompañante)
- Asientos traseros individuales
- Retrovisor interior fotosensible
- Acabados interiores en techo y pilares A, B y C tapizados en negro

GT-R BLACK EDITION

3.8G 550 CV (404 kW) GR6 A/T

Adicional a equipamiento Premium Edition

Interior

- Asientos delanteros deportivos calefactados RECARO®
- Tapicería en piel negra con ribetes en color rojo



Nissan GT-R MY'15

Gama y Equipamiento (I)

Marzo 2015



Innovation
that excites

GT-R TRACK EDITION (engineered by NISMO)

3.8G 550 CV (404 kW) GR6 A/T

Adicional a equipamiento Black Edition

Seguridad

- Sistema de refrigeración de frenos por aire
- Sistema de suspensión Bilstein® Damp Tronic controlado electrónicamente, con muelles y amortiguadores específicos NISMO

Exterior

- Llantas de 20" RAYS® de aluminio forjado, en color negro, exclusivas NISMO
- Neumáticos DUNLOP® SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT NR1 run-flat (inflados con nitrógeno) exclusivos NISMO

GT-R NISMO

3.8G 600 CV (441 kW) GR6 A/T

Adicional a equipamiento Track Edition

Seguridad

- Sistema de refrigeración de frenos por aire mediante conducto de carbono

Tecnología

- Nuevo NissanConnect NISMO Plus: sistema telemétrico que graba datos reales de pista para un posterior análisis y visualización

Exterior

- Kit aerodinámico NISMO, compuesto por:
 - Spoiler trasero en carbono, exclusivo NISMO
 - Faldones laterales en carbono, exclusivos NISMO
 - Paragolpes delanteros y traseros con acabados en carbono, exclusivos NISMO
- Inserción de línea en color rojo NISMO en paragolpes delantero, trasero, parrilla y faldones laterales
- Portón del maletero en carbono

Interior

- Volante ajustable en altura y profundidad, en Alcantara gris oscuro con inserción central en piel roja
- Tapicería en Alcantara negra y roja, con logo NISMO bordado y costuras en rojo
- Buckets deportivos RECARO® exclusivos NISMO



Nissan GT-R MY'15

Gama y Equipamiento (II)

Marzo 2015



Innovation
that excites

	GT-R 550CV (404 kW)	GT-R 600CV (441 kW)
Versión	Premium Edition, Black Edition y Track Edition	NISMO
Plazas	4 asientos (2+2)	
MOTOR		
Distribución / Ubicación	DOHC con control continuo del tiempo de apertura variable de las válvulas / Delantera, longitudinal	
Cilindros, config. / Válvulas x cilindro	V6 twin turbo / 4	
Cilindrada	3799	
Diámetro por carrera	95,5 x 88,4	
Potencia máxima (1)	550 (404) / 6400	600 (441) / 6800
Par máximo (1)	632 / 3200 – 5800	652 / 3600 – 5600
Relación de compresión	9 : 1	
Combustible / Sistema de encendido	Gasolina sin plomo RON 98 (rendimiento óptimo con RON 100) / Directa con bujías de electrodo de Iridio	
Inyección	Multipunto	
Escape	Cuádruple con salidas cromadas	
Control / Nivel emisiones	Sistema de recirculación de gases y catalizador de 3 vías / Euro 5	
TREN MOTRIZ		
Transmisión	Transmisión GR6 de doble embrague	
Relación de cambio	1ª	4,056
	2ª	2,031
	3ª	1,595
	4ª	1,248
	5ª	1,001
	6ª	0,796
	marcha atrás	3,383
Configuración	Motor con ubicación delantera y Transeje independiente 4WD	
Diferencial	De deslizamiento limitado, 1,5 vías (LSD)	
CARROCERÍA Y CHASIS		
Coefficiente de penetración	0,26	
Dirección	Cremallera y Piñón, con asistencia eléctrica variable en función de la velocidad	
Suspensión	Doble horquilla con brazos superiores e inferiores en aluminio	
	Multilink con brazos superiores en aluminio	
Frenos	Bremsa de 390 mm., Discos ventilados con pinzas de 6 pistones opuestas en aluminio fundido	
	Bremsa de 380 mm., Discos ventilados con pinzas de 4 pistones opuestas en aluminio fundido	
Llantas:	de aleación, 20" x 9,5" (Premium Edition y Black Edition) - 20" x 10,0" (Track Edition y NISMO)	
tipo y tamaño	de aleación, 20" x 10,5"	
Neumáticos	delanteros: 255/40 ZRF20 traseros: 285/35 ZRF20	
PESOS Y DIMENSIONES		
MMA	kg	2200
Peso en vacío	kg	1740
Longitud / Anchura / Altura (máxima)	mm	4670 / 1895 / 1370
Batalla	mm	2780
Vía delantera / Vía trasera	mm	1590 / 1600
Volumen maletero VDA (opción)	l	315
Capacidad depósito combustible	l	74
CONSUMOS Y PRESTACIONES		
Consumos	l/100 km	17,0
(2) – Urbano	l/100 km	8,8
– Extra urbano	l/100 km	11,8
– Combinado	l/100 km	275
Emisión de CO2 (Combinado)	g/km	315
Velocidad máxima (autolimitada)	km/h	2,8
Aceleración 0 - 100 km/h	s	TBC

(1) De acuerdo con la Directiva 80/1269*1999/99/CE.

(2) De acuerdo con el Reglamento (UE) 715/2007*630/2012. (El mantenimiento, conducta de conducción, clima y estado de la calzada pueden afectar los resultados oficiales).

TBC: Valores pendientes de confirmación.



Nissan GT-R MY'15

Especificaciones técnicas

Marzo 2015



Innovation
that excites